

NaaiMachineHuisHaarlem.nl

Naaimachinehuishaarlem

Pfaff IDT



Wilt u zien wat IDT™ inhoud? [Klik hier](#)

Het originele transport van Pfaff, IDT™ (Ingebouwd Dubbel Transport), bestaat al meer dan 40 jaar. Hiermee wordt de stof van onder en van boven gelijktijdig getransporteerd.

Quilten? Absoluut leuk! Het originele IDT™ systeem is bijzonder geschikt voor patchwork en quilten (aanbevolen door "De Sampler" in Haarlem). Meerdere lagen met vulling is geen enkel probleem.

Verschillende stoffen? Waarom niet! Bij het aan elkaar naaien van verschillende soorten stof kunnen ongelijke lagen ontstaan. Het originele IDT™ systeem garandeert dat de stoffen perfect aan elkaar worden gezet.

Hoe langer de naad, hoe groter de kans op verschuiven. Bij het naaien van grote lappen stof, zoals gordijnen, transporteert het originele IDT™ systeem beide lagen gelijkmatig over de totale lengte. Verschuiven is verleden tijd!! Zo wordt naaien een fluitje van een cent.

Het originele IDT™ systeem voert zelfs de zwaarste stoffen elke keer perfect door. Alle steken hebben dezelfde lengte.

Bij het naaien van stretchstoffen en gebreide stoffen garandeert het originele IDT™ systeem dat de stof niet uitgerekt wordt.

Zeer fijne stoffen, zoals zijde, worden zeer gelijkmatig getransporteerd. Ongewenste plooiën en trekkende naad behoren tot het verleden!

Stof met patronen, zoals strepen en ruiten, moeten altijd op elkaar aan sluiten. Het originele IDT™ systeem garandeert een perfect resultaat.

Bij het aan elkaar naaien van verschillende soorten stof kunnen ongelijke lagen stof ontstaan. Het originele

IDT™ systeem garandeert dat de stoffen perfect aan elkaar worden gezet.

Kortom: een perfecte afwerking en een gelijkmatig, precies stiksel is kenmerkend voor het professionele naaien. Daarom heeft Pfaff, meer dan 35 jaar geleden, een functie ontwikkeld dat werkelijk een wereld van verschil maakt bij het naaien!

Het originele IDT™ systeem zit op Pfaff naai- en borduurmachines vanaf de Pfaff Passport 2.0.

[Vendor Information](#)